HITACHI

ZAXIS 350/350 LC/LCN

- **Potencia estimada del motor**:
  184 kW (250 PS)
- **Peso operativo**:
  ZAXIS350LC: 32.800 - 34.400 kg
  ZAXIS350LCN: 32.800 - 34.300 kg
- **Cuchara retroexcavadora**:
  SAE, PCSA amontonada: 1,15 - 1,86 m³
  CECE amontonada: 1,00 - 1,60 m³

ZAXIS

Rendimiento Futurista

Alta productividad
Una máquina de alto rendimiento

- Aumento en la producción del 4% (en comparación con EX300-5).
- Potente motor de 184 kW (250 PS).
- Fuerza de excavación de 237 kN (24.200 kgf).
- Reducción del 16% en el consumo de combustible durante operaciones de carga ligera gracias al sistema de aceleración automática (comparado al funcionamiento normal).

Menor coste de funcionamiento
Diseño de componentes estructurales más resistente

- Mayor resistencia al desgaste de la junta de la cuchara: Pulverización en caliente WC.
- Estructura de tipo D de la clase de 40 toneladas.
- Nuevo cojinete HN.
- Accesorios delanteros disponibles:
  - Pluma monobloque estándar
  - Pluma y brazo cortos reforzados (tipo BEH)
  - Pluma de 2 piezas

Menor coste de mantenimiento
Gastos y tiempo de mantenimiento reducidos

- Aumento del intervalo de lubricación de la junta de la cuchara.
- Aumento del intervalo de sustitución del filtro de aceite hidráulico.

Cabina CRES
(Center Pillar Reinforced Structure, Estructura reforzada de pilar central)
Proporciona una excelente comodidad al operador

** La cabina CRES cumple el nivel 1 de protección superior OPG (ISO).*

- Menor ruido y menor vibración en cabina.

Notas:

1. *No deje nunca el accesorio delantero en una posición elevada. Asegúrese de que el accesorio delantero se ha bajado al suelo antes de dejar el equipo desatendido. (Algunas de las imágenes de este catálogo muestran una máquina sin operador y con los accesorios en una posición de funcionamiento. Éstas se tomaron únicamente con fines demostrativos y las acciones que se muestran no son recomendables en condiciones de funcionamiento normales.)*
2. *Las placas de aviso de la máquina variarán de un país a otro.*
3. *Las fotos incluyen equipamiento opcional.*

HITACHI
CRES
ZAXIS
350
LC

Más inteligente y Más rápida.

ZAXIS utiliza tecnología avanzada que permite reducir los costes y, al mismo tiempo, trabajar de forma más rápida.

Aumento del 4% en la producción
(en modo H/P) (comparado con EX300-5)

Reducción del 4% en el consumo de combustible en modo H/P
(comparado con EX300-5)

Reducción del 6% en el consumo de combustible en modo P
(comparado con EX300-5)

El gran motor proporciona una alta eficiencia

El potente motor está equipado con un intercooler que ofrece una eficiencia de consumo de combustible sobresaliente.

177 kW (240 PS)
EX300-5 ▶ **184 kW (250 PS)**

Potencia de excavación para sitios de trabajo difíciles

218 kN (22.200 kgf)
en funcionamiento normal

237 kN (24.200 kgf)
en el reforzador de potencia

Potencia de desplazamiento y giro con las que cuenta

La elevación con potencia automática aumenta la potencia según sus necesidades

La elevación con potencia automática mejora la potencia un 9% automáticamente cuando se aumenta la carga durante la operación de recogida.

El sistema de aceleración automática reduce el consumo de combustible

La velocidad del motor se controla automáticamente en respuesta a la activación de la palanca. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible, sobre todo en trabajos de carga ligera.

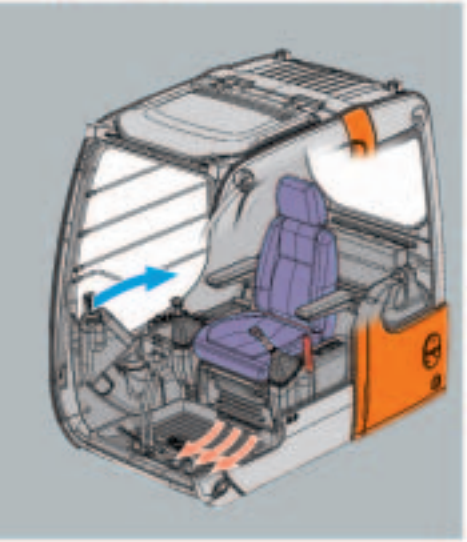
Aumento del 5%
en la potencia de desplazamiento
con respecto a EX220-5

Todas las operaciones de excavación en un solo modo

Sólo tiene que seleccionar el modo “excavación” para realizar operaciones suaves y rápidas con el accesorio delantero.

Mínimo esfuerzo. Máxima eficacia.

El compartimento del operador está diseñado para ofrecer a la vez comodidad y eficacia de utilización.



* La ilustración muestra un ejemplo de flujo de aire durante el control de dos niveles.

Instrumentos fáciles de leer

La ubicación estratégica de los instrumentos permite al operador controlar el estado de los puntos clave de un vistazo.

Fácil de usar

Los interruptores y otros controles esenciales están situados cerca del operador. Esto reduce al mínimo los movimientos del operador, lo que aumenta el control y contribuye a reducir el cansancio.

Aire acondicionado con control automático

Ajuste la temperatura y olvídese del resto. Los conductos están colocados para facilitar el flujo de aire por toda la cabina.

Visibilidad mejorada en la parte inferior derecha

Soporte para bebida

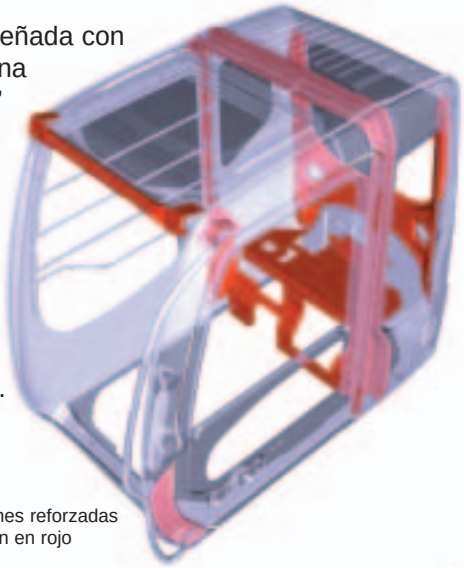
- Compartimento de almacenamiento
- Seguro de ventana delantera de fácil bloqueo
- Reposabrazos amplios y cómodos

SEGURIDAD

CRES (Center pillar Reinforced Structure, Estructura reforzada de pilar central)

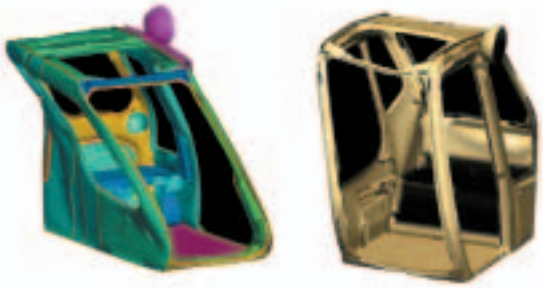
** La cabina CRES cumple el nivel 1 de protección superior OPG (ISO).*

La cabina está diseñada con protección “ante una posible incidencia” y teniendo en cuenta la seguridad del operador. El diseño rígido de la cabina contribuye a evitar que el operador resulte herido en caso de accidente.



Las secciones reforzadas se muestran en rojo

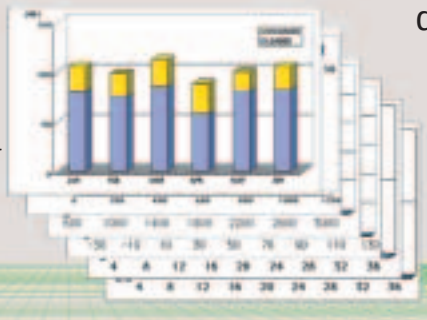
Prueba de simulación de deformación



■ Informe del estado de funcionamiento del equipo

Servicios de información sobre el equipo

- Registro de funcionamiento
- Registro de errores
- Registro de alarmas
- Distribución de frecuencia
- Entre otros datos, temperatura del líquido refrigerante del radiador, sistema hidráulico, etc.



ZAXIS

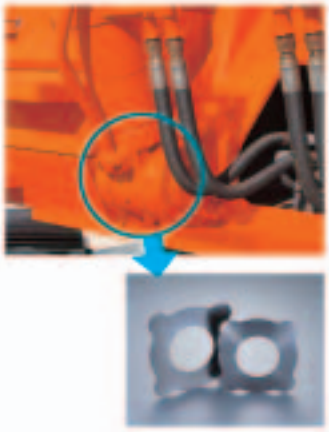
Soporte Tecnológico.

Se proporcionan los datos necesarios para tomar las decisiones correctas.

Funcional y Duradero.

Se han introducido mejoras importantes para lograr un mayor rendimiento y durabilidad general.

1. Pasador de pestaña para las secciones de la junta entre brazo y cuchara y del pie de la pluma
2. Nuevos cojinetes HN en las partes delanteras
3. Pulverización en caliente WC en las juntas del brazo y de la cuchara
4. Pasadores de las juntas de cucharas lubricados a través de bujes
5. Platos de empuje en resina reforzada para las partes delanteras
6. Nervadura de refuerzo en las cubiertas de las puertas
7. Estructura de tipo D para la clase de 40 toneladas



Placas de empuje en resina reforzada

Diseñadas para reducir el ruido y resistir el desgaste.

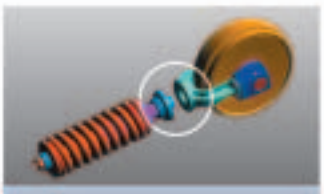
Nuevo cojinete HN

Pulverización en caliente WC (carburo de tungsteno)

Se emplea en el extremo del brazo y en la conexión de la cuchara para aumentar la resistencia al desgaste y reducir las sacudidas.

Círculo de giro reforzado

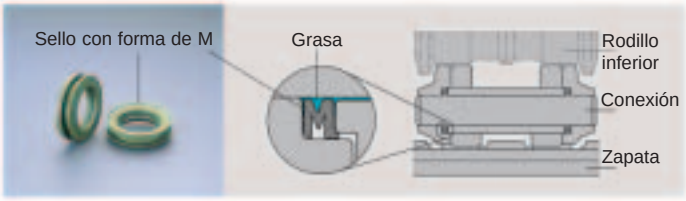
Proporciona apoyo para una gran fuerza de excavación.



Horquilla del piñón deslizante tipo inserción

Carrocería rígida

La carrocería reforzada aumenta la durabilidad. Diseñada para sitios de trabajo difíciles.

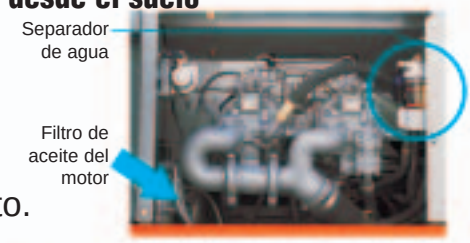


Los sellos de conexión de oruga en forma de M proporcionan una alta retención de la grasa

Ahorro inteligente.

La tecnología avanzada ayuda a reducir los gastos de mantenimiento.

El filtro de aceite del motor y el separador de agua están colocados para facilitar la revisión desde el suelo



El filtro de aceite hidráulico se cambia cada 1.000 horas

El filtro de aceite hidráulico se puede utilizar casi el doble de tiempo que en el modelo anterior, lo cual reduce considerablemente el tiempo y los gastos de mantenimiento.

Los componentes del accesorio delantero y la cuchara sólo necesitan lubricación cada 500 horas

Los cojinetes mejorados HN y las placas de empuje en resina reforzada reducen el tiempo y los gastos de mantenimiento.
(Consulte el manual del operador)

Peldaño lateral reforzado y atornillado resistente a la deformación

DISEÑO ECOLÓGICO

Piezas de plástico etiquetadas

Piezas de plástico etiquetadas

El tipo de plástico utilizado en varias piezas está marcado para facilitar el reciclaje.

Cables sin plomo y refrigerador de aceite en aluminio

Evita la emisión de materiales perjudiciales al medio ambiente.

Máquina base útil para una gran variedad de trabajos.

Puede utilizarse con una gran variedad de accesorios hidráulicos.

Entre las opciones se incluyen una bomba adicional de gran capacidad y tubos y componentes para los accesorios.

Serie H versión de alta resistencia (carrocería reforzada y mayor durabilidad)

ZAXIS370 MTH **Piezas intercambiables**

Aumento del grosor de la placa delantera del 15 al 20% (en comparación con el modelo estándar)

* Muestra las secciones reforzadas en comparación con el equipo estándar del modelo ZAXIS350.

- Pluma H de 6,4 m
- Brazo H de 3,2 m
- Barras cuadradas y placas que evitan posibles daños
- Conexión B reforzada
- Contrapeso de 7.550 kg
- Bajocubierta de 4,5 mm para la estructura superior
- Pistola de engrase eléctrica

ZAXIS370MTH (versión de oruga reforzada de alta resistencia)

Aumento del 16% en la potencia de desplazamiento (comparado con ZAXIS350LC/350LCN)

Despeje de contrapeso
ZAXIS370MTH: 1.250 mm
ZAXIS350LC y 350LCN: 1.160 mm
La cabina cumple el nivel 2 (ISO) de protección superior OPG
Asidero para la pasarela
Pasarela en el lado izquierdo
Longitud de las orugas
ZAXIS370MTH: 5.060 mm
ZAXIS350LC y 350LCN: 4.950 mm
Despeje de suelo mínimo
ZAXIS370MTH: 560 mm
ZAXIS350LC y 350LCN: 500 mm

Carrocería de la clase de 40 toneladas

- Dispositivo de desplazamiento (exclusivo para ZAXIS370MTH)
- Estructura de oruga reforzada (exclusivo para ZAXIS370MTH)
- Rodillos superiores/inferiores modelo ZAXIS460LCH
- Articulación de la oruga del modelo ZAXIS460LCH
- Piñón deslizante del modelo ZAXIS460LCH
- Protección de la oruga del modelo ZAXIS460LCH (reforzada del modelo MTH Único 2 unidades, Doble 1 unidad)

MEMORANDO

MEMORANDO

Información comparativa basada en el modelo doméstico japonés actual.
Estas especificaciones están sujetas a posibles cambios sin previo aviso.
Las ilustraciones y fotografías muestran modelos estándar y es posible que no incluyan equipamiento opcional, accesorios y todo el equipamiento estándar con algunas diferencias en color y características.
Antes de usar la máquina, lea el manual del operador para utilizar la máquina correctamente.

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV
Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout
P.O. Box 404, 4900 AK Oosterhout, Países Bajos
T +31(0)162 484 400, **F** +31(0)162 457 453, **URL** : www.hcme.com

Sicilieweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam
P.O. Box 59239, 1040 AK Amsterdam, Países Bajos
T +31 (0)20 4476700, **F** +31 (0)20 3344045, **URL** : www.hcme.com

KS-S459 **08.03**

Impreso en Bélgica